



BIDAIK KUDEATZEKO ZERBITZUA – Maila aurreratua

Prozedura irekiaren bidez kontratatzeko eta lehiaketaren bidez esleitzeko ingurumen-irizpideak

1. Kontratuaren xedea eta zehaztapenak

1.1. Kontratuaren xedea

Atal honetan, garrantzitsua da aipatzea ingurumen-alderdiak kontuan hartuko direla:

1. Koadroa

Bidaiak kudeatzeko zerbitzuaren kontratazioa (pertsonek eramatea garraiobide ezberdinetan –hegazkinez, trenez, autobusez edo autoz– eta ostatua) ingurumen irizpideen arabera izango da.

1.2. Esleipen-irizpideetan bete beharreko zehaztapen teknikoak eta zehaztapen baloragarriak

Bidaien fitxetan aipatu bezala, bidaiak kudeatzeko zerbitzuak esparru-kontratu itxura hartzen du. Kasu bakoitzeko arduraduna ezberdina denez, lizitazioak iraun artean ezin izango zaio enpresari eskatu administrazioak behar izango dituen zerbitzuen ingurumen baldintzak zehaztea. Izan ere, ez dago martxan jarri aurretik informazio hori lortzerik. Beraz, ingurumen irizpideak ez dira zehaztapen gisa definitu (haientzat frogagiriak aurkeztu behar izaten dira), enpresa esleipendunak kontratuaren indarraldian gauzatu beharreko ingurumen baldintza gisa baizik.

2. Gauzatze-irizpideak

2.1. Bidaiak erreserbatzeko baldintzak

2. Koadroa

- Bidaiarik antolatzea eskatzen denetan, enpresa esleipendunak aukera eskuragarriak aztertu eta eskaera egileari aukera hoberenen berri eman beharko dio.
- Era berean, 3 ordu baino gutxiagoko hegaldietan, esleipendunak bidaia bera trenez egiteko dauden aukerak aztertu eta jakinaraziko ditu.

- Dena dela, alternatiba bakoitzean aurkeztu beharreko dokumentazioa honako hau izango da:
 - Garraioidea (hegazkina, trena, autobusa...) eta prezioa guztira.
 - Bidaiaren iraupena (hegalaldien kasuan, hegazkineratze aurreko itxaronaldia eta aireportutik helmugako hirirainoko tartea ere barnean hartuta) eta gailu aldaketak.
 - Bidaian sortutako CO₂ isuriak (joan-etorrikoak). Isuriak kalkulatzeko honako erreferentzia aldagaiak baliatuko dira:

GARRAIOBIDEA	CO ₂ ISURI FAKTOREA
Gasolinazko autoa	0,197 kg CO ₂ /km eta ibilgailuko
Gasoliozko autoa	0,190 kg CO ₂ /km eta ibilgailuko
Autobusa	0,065 kg CO ₂ /km eta bidaiariko
Trena	0,050 kg CO ₂ /km eta bidaiariko
Hegazkina	
- Ibilbide laburretan (<300 km)	0,510 kg CO ₂ /km eta bidaiariko
- Ibilbide ertainetan (300-750 km)	0,400 kg CO ₂ /km eta bidaiariko
- Ibilbide luzeetan (>750 km)	0,320 kg CO ₂ /km eta bidaiariko

- Ordu-tegi arrazoia medio, ekitaldiaren egun berean ez badago hegazkin edota trenik eskuratzeko modurik eta, ondorioz, beharrezkoa bada inon ostatu hartzea (ekitaldiaren aurretik zein ondoren), ohiko ostatuez gain (hotelak, ostatuak, eta abar) balizko ohe-bagoien berri ere eman beharko da.

2.2. Ostata erreserbatzeko baldintzak

3. Koadroa

- Ostatu erreserba eskatzen denetan, esleipendunak, ohe-bagoiez gain, garraio publikoarekin ongi konektatuta daudenak eta/edo jomugatik edo ekitaldia izango den tokitik gertu daudenak lehenetsiko ditu.
- Aukeren artean ingurumen kudeaketako jardunbide egokiak dituen alojamentu bat egongo da gutxienez. Jardunbide horiek ingurumen kudeaketa sistema baten bidez (EMAS, ISO 14001...) edo bestelako sistema baliokide baten bidez egiaztatzeko modukoak izango dira.
- Enpresak eskaera egileari aukera guztien berri eman beharko dio eta honako hau zehaztuko dio:
 - Prezioa (ostatu-gau bakoitzeko eta gosariarena).

- Jomugako geltokitik ekitaldia izango den lekuraino oinez edo garraio publikoaren bidez joateko dauden aukerak.
- Ingurumena kudeatzeko politika eta jardunbide egokiak jarraitzen direla egiaztatzen duen ingurumena kudeatzeko sistemaren ziurtagiria edota agiri baliokideren bat

2.3. Autoak alokatzeko baldintzak

4. Koadroa

- Auto-aloairuen eskaeren kasuetan, esleipendunak eskaintzaren berri (bi aukera gutxienez) emango dio eskaera egileari.
- Aurkeztu beharreko dokumentazioan, aukera bakoitzarentzat, honako informazio hau emango da:

MARKA, MODELOA ETA MATRIKULA ZENBAKIA	BATEZ BESTEKO CO ₂ ISURIAK (G/KM)	ERAGINKORTASUN ENERGETIKOA	EURO ESTANDARRA	PREZIOA ETA BALDINTZAK

- Aurkezten diren aukera guztiek izan beharko dute energiaren efizientzia-sailkapen bat, gutxienez B kategoriakoa (edo hobea) eta CO₂ isurketak ez dira inoiz 160 g/km-tik gorakoak izango. Ibilgailuaren kategoria eta isuriaren datuak jakiteko ekoizlearengana zein banatzailearengana joko da eta/edo web orri honetara: <http://coches.idae.es/>.

2.4. Autobusak alokatzeko baldintzak

5. Koadroa

- Autobus-aloairuen eskaeren kasuetan, EURO V estandarrak (2008. urteaz geroko ibilgailuetan) edo ondorengoek agindutako gas isuri mailak betetzen dituztenak izango dira.
- Esleipendunak honako informazioa helaraziko dio eskaera egileari:

MARKA, MODELOA ETA MATRIKULA ZENBAKIA	EURO ESTANDARRA	PREZIOA ETA BALDINTZAK

- Gidariak modu eraginkorrean gidatzearen inguruan duten prestakuntza edo prestakuntza faltaren berri ere emango du.

2.5. Zerbitzuaren beste baldintza batzuk

6. Koadroa

Dokumentazioa

- Esleipendunaren eta eskaera egilearen arteko informazio trukea posta elektronikoz bidez egingo da paper kontsumoa murrizteko. Dena dela, beharrezkoak diren inprimakietan paper birziklatua erabiliko da (kupoi txarteletan salbu).

Ingurumen txostenak

- Esleipendunak urtero aurkeztu beharko duen txostenean honakoak azalduko ditu:
 - Urtean egindako bidaiak guztira.
 - Garraiobideen erabilera ehunekoak, motaren eta norakoaren arabera (nazioartekoak, Europa barrukoak, estatu barrukoak edota EAE barrukoak).
 - Egindako distantzia eta metatutako CO₂ isuriak guztira, baita garraiobide bakoitzean eginiko distantzia eta bakoitzari dagozkion CO₂ isuriak ere.