

OBRA CIVIL: Redacción de proyecto – Nivel Avanzado¹

Checklist para proveedores: Criterios ambientales



ANEXO 1: REQUISITOS

Marque la casilla de la columna SI, para confirmar que se cumplen todas las especificaciones obligatorias mínimas y las valorables a las que se compromete.

El no cumplimiento los criterios obligatorios o la no aportación del aval correspondiente que acredite el cumplimiento de los mismos, descarta automáticamente la consideración de la oferta para siguientes fases en el procedimiento de adjudicación.

En las especificaciones valorables, la no aportación del aval correspondiente que evidencie el cumplimiento de la especificación anulará la puntuación asociada al mismo, que sirve para identificar la oferta más ventajosa.

Nombre empresa:		
CRITERIOS OBLIGATORIOS	SI	TIPO DE AVAL/ PÁGINA DE LA MEMORIA
Criterios generales de reutilización de material disponible in situ		
Estudio de geotécnico que incorpore información encaminada a la reutilización de materiales disponibles in situ	<input type="checkbox"/>	1
Priorización de reutilización de materiales disponibles in situ y justificación en los capítulos que no se reutilicen materiales	<input type="checkbox"/>	1
Descripción de técnicas seleccionadas para la remediación de suelos contaminados, priorizando soluciones on site y justificándolo en caso de que sean off site	<input type="checkbox"/>	1

¹ El presente documento sirve como recopilación de aquellos criterios ambientales establecidos en el pliego, bien sean de obligado cumplimiento o bien sean criterios valorables. Hay que tener en cuenta que la información que haga referencia a aquellos criterios de valoración deberán adjuntarse en sobre aparte (sobre 2).

Criterios generales de minimización en el uso de materiales		
Listado de soluciones para la minimización de uso de materiales y estimación de material ahorrado	<input type="checkbox"/>	1
Criterios generales de selección de materiales con menor impacto ambiental		
Contenido de árido grueso reciclado en hormigón no estructural	<input type="checkbox"/>	1,2
Análisis de posibilidad de uso de hormigón pretensado y justificación de ahorro de material logrado	<input type="checkbox"/>	1,2
Cálculo del índice de contribución de la estructura a la sostenibilidad (ICES)	<input type="checkbox"/>	1,2
Contenido de 20% árido reciclado en hormigón estructural	<input type="checkbox"/>	1,2
Priorización de materiales compuestos por áridos reciclados, subproductos industriales, neumáticos, etc	<input type="checkbox"/>	1,2
Priorización de materiales prefabricados	<input type="checkbox"/>	1,2
Madera procedente de fuentes legítimas y no de especies amenazadas	<input type="checkbox"/>	4
Madera procedente de explotaciones forestales sostenibles y/o recicladas	<input type="checkbox"/>	1,5
Minimización de uso de madera en elementos auxiliares	<input type="checkbox"/>	1
Incorporación de materiales innovadores	<input type="checkbox"/>	1,2,3
Criterios generales de sobre Gestión de Residuos		
Estudio de gestión de Residuos con objetivos de prevención / valorización de al menos un 80%	<input type="checkbox"/>	1
Gestión del agua		
Análisis de condiciones y alternativas de sistemas de Drenaje Sostenible	<input type="checkbox"/>	1


Elementos de regulación de caudal para la gestión de escorrentía e incorporación de sistemas de separación y eliminación de hidrocarburos	<input type="checkbox"/>	1
Dispositivos de detección de fugas en red de abastecimiento	<input type="checkbox"/>	1
Criterios generales de restauración Ecológica		
Propuesta de restauración ecológica	<input type="checkbox"/>	1
Criterios específicos para proyectos de infraestructura viaria		
Estudio de empleo de técnicas de reciclado	<input type="checkbox"/>	1
Estudio viabilidad de reciclado de asfalto in situ o planta móvil	<input type="checkbox"/>	1
Si no resulta viable la opción anterior, realizar un estudio de viabilidad de reciclado de asfalto en central en caliente con un porcentaje de material antiguo de más de un 45%	<input type="checkbox"/>	1
Estudio viabilidad de reciclado de asfalto reciclado de asfalto en frío en central	<input type="checkbox"/>	1
Uso de materiales reciclados en mezclas bituminosas	<input type="checkbox"/>	1
Zahorra artificial sustituida por materiales reciclados	<input type="checkbox"/>	1
Criterios específicos para proyectos de infraestructura ferroviaria		
Reutilización de balasto	<input type="checkbox"/>	1
Materiales traviesas con mejor comportamiento ambiental	<input type="checkbox"/>	1,2,3
Criterios específicos para proyectos de puertos		
Estudio de reutilización de material dragado	<input type="checkbox"/>	1

CRITERIOS VALORABLES	SI	TIPO DE AVAL/ PÁGINA DE LA MEMORIA
Calidad ambiental del proyecto	<input type="checkbox"/>	1
Propuesta de soluciones de reutilización de suelos disponibles con utilización de residuos	<input type="checkbox"/>	1
Propuestas de uso de materiales con menor impacto ambiental	<input type="checkbox"/>	1,2,3,5

INSTRUCCIONES

En la columna “**Tipo de aval/pág. Localización**” se han incluido los certificados ambientales y ecoetiquetas que avalan el cumplimiento de cada especificación y criterio valorable o documentación donde la información puede estar recogida.

Los números se corresponden con la siguiente documentación:

1. Memoria del licitador	
2. Dossier, tests y fichas técnicas del fabricante	
3. Ecoetiqueta tipo I	
4. Licencia FLEGT	
5. Certificados FSC, PEFC o equivalente	